JTO 大手町芦ノ湖間 往復 自転車旅

「東京大手町⇔神奈川芦ノ湖の往復大学駅伝競走」の往復路を巡る自転車ライド旅 2022年12月3日(土)~4日(日) 走行距離217km 獲得標高1576m

- ① 12月3日(土) 往路 大手町→箱根芦ノ湖 108km 1146m
- ② 12月4日(日) 復路 箱根芦ノ湖→大手町 109km 430m



集合 往路 6時30分 地下鉄大手町駅E1出口上 読売新聞社 「箱根駅伝 絆の像」前 千代田区大手町 1-7-1 ※出発前、コース説明、宿泊食事説明を含めたブリーフィングを行います。



朝食推奨 なか卯 東京駅北口店(24時間営業) 東京都千代田区丸の内1丁目7-7 03-6833-8824 補給推奨 ローソン 大手町二丁目店 千代田区大手町 2-3-5 Tel:03-3527-9887









添乗員はスタート地点「絆の像前」に6時から待機しています。早期スタートされる方は6時~6時30分にサポートカーに荷物預け入れの上各自出発下さい。トイレは早朝の出発点に無いため集合前に駅等でお済ませ下さい。 6時45分 ライドスタート 各自推奨コースに従って、芦ノ湖までライド(12月3日:6時33分日の出) 大手町 往路 スタート 「レースの流れを大きく左右」

→ 一区:21.3km 獲得標高53m 読売新聞本社前 八ツ山橋 札ノ辻 六郷橋 鶴見中継所 一区区間記録:1 時間 1 分 06 秒:吉居大和(中央大学)第 98 回(2022 年)

https://www.navitime.co.jp/coursebuilder/course/a7becf942dcd44daab2595ee36b7b25b



ー区ゴール 鶴見中継所 セブンイレブン鶴見市場富士見町店 8時30分「各校のエースが登場」

↓二区:23.1km 獲得標高161m 鶴見中継所銅像 横浜駅 保土ヶ谷カーブ 権太坂 戸塚中継所 二区区間記録:1 時間 5 分 49 秒:イエゴン・ヴィンセント・キベット(東京国際大学)第 97 回(2021 年)

https://www.navitime.co.jp/coursebuilder/course/004b590911044ae88820ff6b0f53e77e



ニ区ゴール 戸塚中継所 戸塚休憩所タックルベリー 10時発「富士山そして相模湾」

↓三区:21.4km 獲得標高158m 戸塚中継所 タックルベリー 相模湾 遊行寺 茅ヶ崎 平塚中継所 三区区間記録:59 分 25 秒:イエゴン・ヴィンセント・キベット(東京国際大学)第 96 回(2020 年)

https://www.navitime.co.jp/coursebuilder/course/b4cd00887ad8482d8af785d1f418ef40









三区ゴール 平塚中継所 11時半発 「新たなレース展開に期待」

↓四区:20.9km 獲得標高123m 平塚中継所 押切坂 国府津駅 酒匂橋 小田原中継所 四区区間記録:1 時間 0 分 30 秒:吉田祐也(青山学院大学)第 96 回(2020 年)

https://www.navitime.co.jp/coursebuilder/course/feed4915436c448da4f34a262f2a4b20







四区ゴール 小田原中継所 13時着想定~昼食(風祭駅周辺) 14時発

昼食 千世倭樓美倉(蕎麦) 漁港の駅小田原とと丸食堂(海鮮) えれんなごっそ(ビュッフェ) 麺庵ちとせ(ラーメン)



鶴見・戸塚・平塚の各中継所を指定時間に出発できない場合は次の中継所までサポートカーに乗車頂くか、タイムアップとみなし荷物返却の上途中棄権頂きます。鶴見市場駅・戸塚駅・平塚駅から輪行帰宅・宿泊所迄移動下さい。

13時半に小田原中継所・千世倭樓蕎麦に到着できない場合は、タイムアップとみなします。往路途中棄権下さい。 13時半の小田原中継所・千世倭樓蕎麦に到着できるよう各自電車輪行移動は可能です。

小田原中継所発で芦ノ湖のゴールまでサポートカーへの乗車はできません。風祭駅・小田原駅・箱根湯本駅から輪行し宿泊所まで移動下さい。小田原駅・箱根湯本駅から元箱根港への直通バスが出ています。

↓五区:20.8km 獲得標高952m 「最大の難所 山登り」

小田原中継所 箱根湯本駅 小涌園 箱根駅伝最高到達点 芦ノ湖ゴール 五区区間記録:1時間10分25秒:宮下隼人(東洋大学)第96回(2020年)

https://www.navitime.co.jp/coursebuilder/course/ed3d403be55647f3a0c7e86057ceed92



芦ノ湖 往路 ゴール 16時45分(12月10日・日没:16時28分)

往路記録…5 時間 21 分 16 秒: 青山学院大学 第 96 回(2020 年)

参考:6時45分にライドスタートした場合のゴールタイム:13時06分16秒(昼食休憩1時間を含みます)

※16時30分に5区全23kmの最高到達点(19km地点)に到着できそうにない場合は道中サポートカーで搬送。 芦ノ湖・富士山 箱根芦ノ湖ゴール 見学:箱根駅伝記念碑 箱根駅伝ミュージアム



参考通過情報(目安) 正月:往路 トップ通過時刻

- ① 8時00分 読売新聞本社前→21.3km→鶴見中継所(21.3km)
- ② 9時04分 鶴見中継所 →23.1km→戸塚中継所 (44.4km)
- ③ 10時13分 戸塚中継所 →21.4km→平塚中継所(65.8km)
- ④ 11時17分 平塚中継所 →20.9km→小田原中継所 (86.7km)
- ⑤ 12時12分 小田原中継所 →20.8km→芦ノ湖ゴール(107.5km) 13時30分ゴール



宿泊:「むさしや旅館」ゴール地点箱根駅伝記念碑から2km (入浴のみの場合:18時受付終了19時退出)



日帰参加者 むさしや旅館入浴(18時まで入場可能19時退出): 箱根竜宮殿本館 夕食推奨:関東煮箱根屋島



往路のみの参加者はライド終了時に解散。 推奨:箱根登山バス(元箱根港小田原行き20時23分発最終)&小田急線・JR線

2日目 109km 430m

芦ノ湖 復路 箱根駅伝ミュージアム前 スタート 7時30分発「一気の下り」

↓6区 20.8km 恩賜公園 小涌園踏切右カーブ 大平大へアピンカーブ

6区区間記録:57 分 17 秒:館澤亨次(東海大学)第 96 回(2020 年)









小田原中継所 9時発「激しい気温の差」

↓7区 21.3km 鈴廣前 酒匂川東口 押切橋入口 切通橋

7区区間記録:1 時間 01 分 40 秒:阿部弘輝(明治大学)第 96 回(2020 年)



平塚中継所 10時30分発「追い風が体力を奪う」

↓8区 21.4km 平塚駅南口交差点 東海道線陸橋 東俣野橋歩道橋 8区区間記録:1時間 03 分 49 秒:小松陽平(東海大学)第 95 回(2019 年)



戸塚中継所 昼食推奨 カミカゼ リンガーハット横浜戸塚店 幸豚 フォルクス 13時発「大逆転の舞台へ」



↓9区 23.1km 戸塚中継所ウエインズ戸塚 保土ヶ谷橋交差点 生麦駅入口 鶴見橋出口 9区区間記録:1時間07分15秒:中村唯翔(青山学院大学)第98回(2022年)



鶴見中継所 14時30分発「9人がつないだたすきを胸に」

↓10区 23.0km 蒲田高架橋 増上寺 日本橋交差点 大手町ゴール

10区区間記録:1時間07分50秒:中倉啓敦(青山学院大学)第98回(2022年)

復路記録…5 時間 21 分 36 秒:青山学院大学 第 98 回(2022 年)

総合記録…10 時間 43 分 42 秒:青山学院大学 第 98 回(2022 年)

大手町 復路 ゴール 16時



平塚・戸塚・鶴見の各中継所を指定時間に出発できない場合は次の中継所までサポートカーに乗車頂くか、 タイムアップとみなし、荷物返却の上途中棄権頂きます。平塚駅・戸塚駅・鶴見市場駅から輪行帰宅移動下さい。

参考通過情報(目安) 正月:往路 トップ通過時刻

- ⑥ 8時00分 芦ノ湖→20.8km→小田原中継所(128.3km)
- ⑦ 8時59分 小田原中継所→21.3km→平塚中継所(149.6km)
- ⑧ 10時01分 平塚中継所→21.4km→戸塚中継所(171.0km)
- ⑨ 11時06分 戸塚中継所→23.1km→鶴見中継所(194.1km)
- ⑩ 12時13分 鶴見中継所→23.0km→読売新聞本社前ゴール (217.1km)13時20分ゴール

ライド後入浴「神田 お玉湯」(日曜14時40分開店 土曜定休) ライド後夕食推奨: 串屋横丁神田南口店(定休日無)





ライド参加料金: 一日あたり 10,000円(税込)

参加料金に含まれるもの:添乗員同行料·案内料・サポートカー随行料·サポートフード提供料(一定量·上限あり) ※ご自宅からの移動費、食事代、宿泊代、入浴料、一定以上のサポートフード料は含みません。

最大催行人数:15名 最小催行人数:3名(フル参加)

※部分参加も可能です。

申込:指定メールアドレス soma@jtourism.jp

以下の情報を添えて、申込ください。 申込いただいた方に振込先銀行口座や詳細案内を送付致します。

- ・参加日程 ・お名前 ・性別 ・生年月日,年齢 ・住所 ・携帯電話番号 ・メールアドレス
- · 宿泊手配希望

※推奨宿泊場所を宿泊手配します。男女別相部屋 シングル ツイン等ご要望下さい。ご要望に沿えない場合があります。

- ・当日連絡可能な連絡先(携帯電話) & 緊急連絡先(携帯電話・代理連絡可能な方に繋がる電話※本人以外)
- ・最大乗車距離経験 日数 距離(km表示)獲得標高(m表示)実施年(西暦)季節(月・春夏秋冬等)地域(都道府県・コース名) ※当企画参加に対し、経験不十分と判断した際は参加お断りさせていただく場合があります。

実施連絡:実施数日前に参加者集合状況・天気予報等から実施判断をして、参加希望者に直接連絡・ご相談します。 開催不能の場合の返金:ライド参加費・前泊料金から手数料等発生経費を除いた額を返金します。 参加者の都合で参加出来なくなった場合は払い込まれたライド参加費は返却致しません。

- 指定のコースをグループライド・ソロフリーライドで巡ります。
- ・タイムは競いません。参加者同士で協力してゴールを目指します。順位による表彰等は行いません。
- ・サポートカーは自転車走行時に不要な荷物を車で運搬、サポートフードの供給、完走をサポートします。
- ・サポートカーは基本的にグループの後を追走します。

- ・サポートライダーによる先導、最後尾随行はありません。
- ・着替え等、ライド中不要な荷物はサポートカーにて運搬します。
- ・自転車・ヘルメット・パンクキット・輪行袋・ウエア・防寒具等ライドに必要な物は各自ご用意の上、ご自身でお持ち下さい。
- ・軽量のソフト輪行袋を携行下さい。ライド中も携行し、途中輪行移動可能にします。
- ・飛行機輪行対応のハードケース・セミソフトの輪行具はサポートカーで道中運搬は出来ません。
- ・旅行保険・自転車保険は各自で加入ください。自転車保険は個人賠償責任金額2億円以上の保険にご加入下さい。
- ・保険証は各自携行して参加下さい。出発前携行確認をします。
- ・昼食は、ツアーグループの進行状況に合わせて、できるかぎり同地域同店舗で昼頃にとります。
- ・昼食代、夕食代、朝食代、入浴代はライド参加料金に含みません。
- サポートフードは過去参加者からの有料寄付にもよります。使用の際は有志募金・物品寄付下さい。
- ・有料道路使用料、観光代、道中移動発生費はライド参加料金に含みません。
- ・グループ移動に関して発生する経路・経費は天候や進捗状況を鑑みて協議して現地決定します。
- ご自宅から集合解散場所までの交通費、中途公共交通機関利用は含みません。
- ・観光推奨は、早目に到着して時間に余裕のある場合、個人観光下さい。
- 観光事前要望あればあらかじめ時間を取り、盗難対策、自転車一時引き受け等、サポートをします。
- ・体調管理・帰途道中の衛生確保のため、帰路につく前のご入浴を推奨します。
- ・会場周辺の交通規制は行いません。交通ルールに従い走行下さい。
- ・日没後暗闇でのライド等にならないよう、引き返しやショートカット、途中駅等切上のご依頼をする場合があります。
- ・安全、コース管理、自転車整備、防寒耐熱の服装等、全て参加者の自己責任によります。
- 自己責任にて安全に参加いただけないと判断した場合は中途でも退場頂きます。

宿泊に関して

- ・主催者側があらかじめ宿泊推奨する宿を決め、宿から宿へ、観光地や名所への巡行をするライドツアーです。
- ・企画書内に提示している宿泊所は推奨宿泊所です。他近隣の宿泊所への宿泊は自由です。
- ・推奨宿泊場所には館内·近辺での自転車置き場、温泉大浴場、浴衣、夕食朝食、就寝室、電源を極力ご用意します。
- ・宿泊は、基本的に各自で手配していただきますが、ご要望いただけたら推奨宿泊所を主催者が手配します。
- ご自身で宿泊を手配する方は、なるべくお早めにご予約ください。後日、予約された宿を事務局にお知らせください。
- ・各日のサポートカーへの荷物積込・スタートは推奨宿泊場所からになります。出発時間までに集合場所へお越し下さい。

取扱 株式会社ビーエス観光 観光庁長官登録旅行業第347号 日本旅行業協会正会員 企画 一般社団法人日本ツーリズム協会 代表理事 相馬幹広 090-4568-1444

〒105-0004 東京都港区新橋 3-2-7 恭和ビル 2 階 株式会社ビーエス観光内

E-Mail: soma@jtourism.jp ホームページ: http://jtourism.jp/